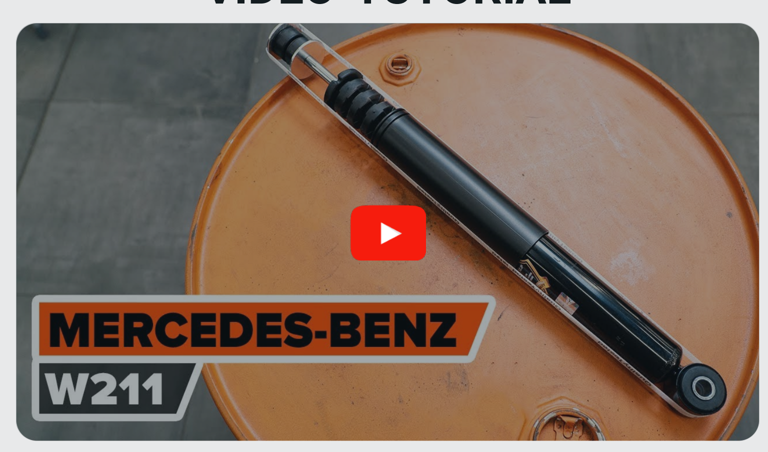
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W211** Stoßdämpfer hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 400 CDI (211.028), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 280 CDI (211.023), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 350 (211.056), (+ 11)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – MERCEDES W211. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T20
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Brechstange
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



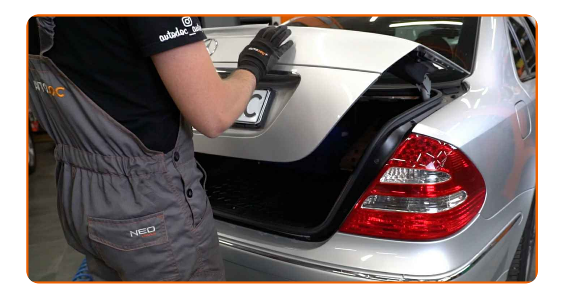


Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W211. AUTODOC-Experten empfehlen:

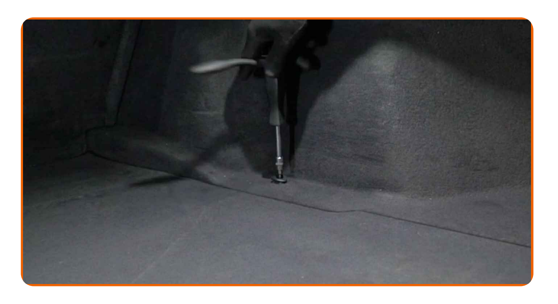
- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Mercedes W211 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.



2 Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums heraus. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



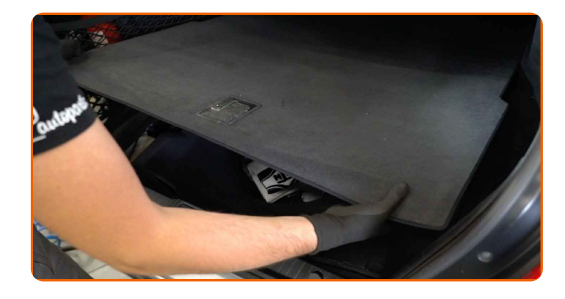




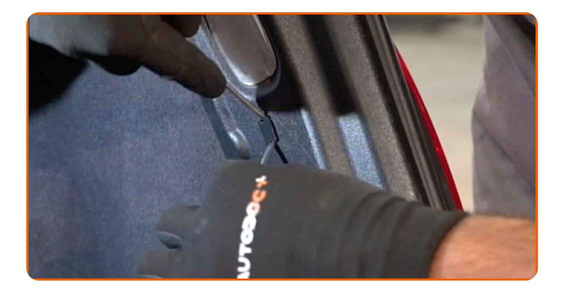
3 Entfernen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



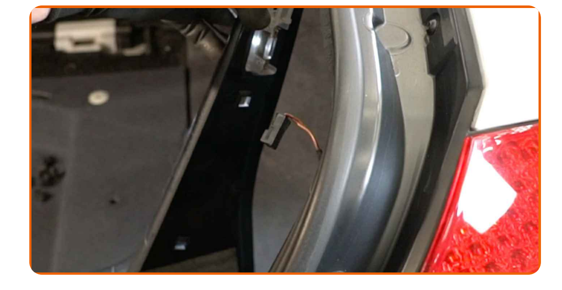
4 Entfernen Sie die untere Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs.



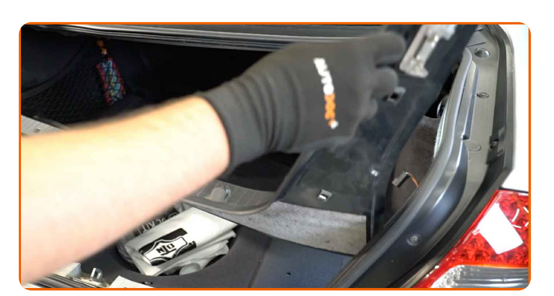
5 Entfernen Sie die Clips der Seitenverkleidung aus Kunststoff. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher (2 Teile).



6 Trennen Sie den Glühlampen-Steckverbinder.



7 Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff.



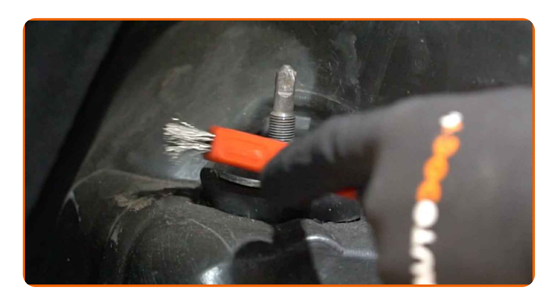




8 Entfernen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums.



9 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

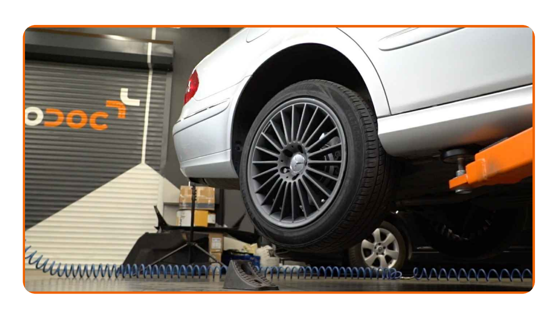
12 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



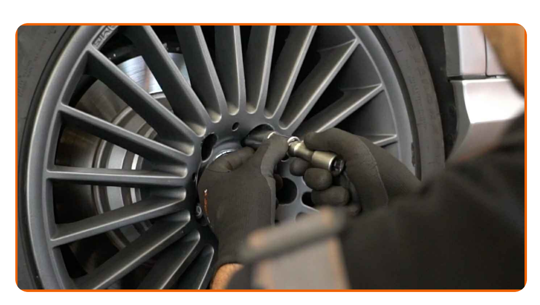




13 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



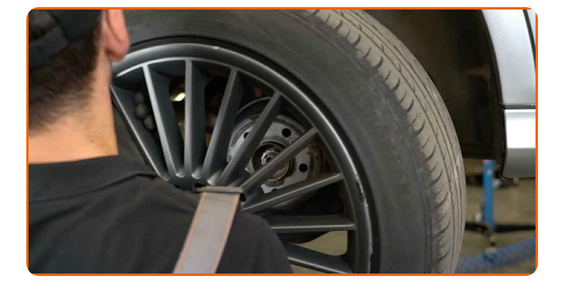
14 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



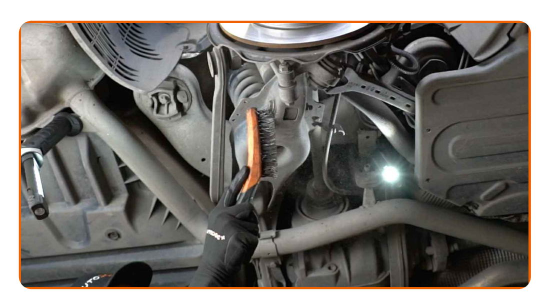
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W211

15 Nehmen Sie das Rad ab.



16 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







17

Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

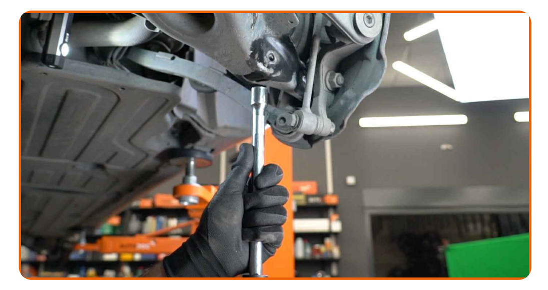


AUTODOC empfiehlt:

- Mercedes W211 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest.

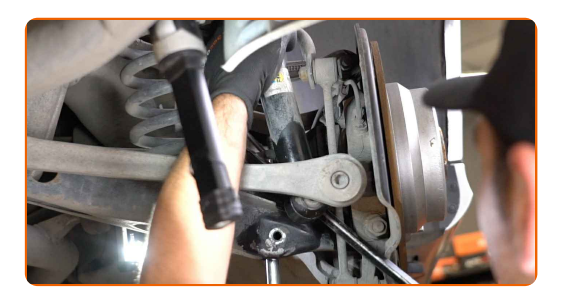
19

Stützen Sie den Stoßdämpfer. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



20

Den Stoßdämpfer entfernen. Benutzen Sie ein Brecheisen.



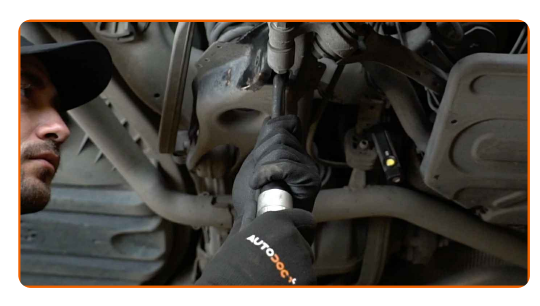




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W211. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

21 Entfernen Sie den hydraulischen Getriebeheber.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W211. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

22 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



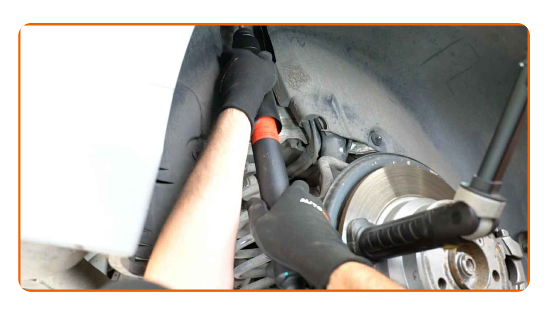




Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W211. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

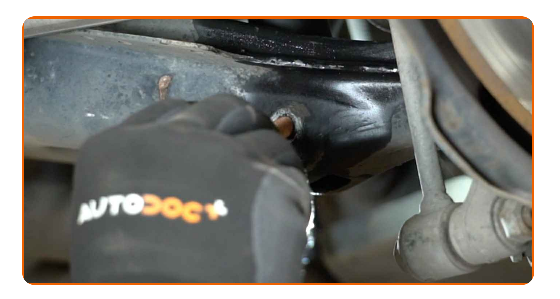
23 Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



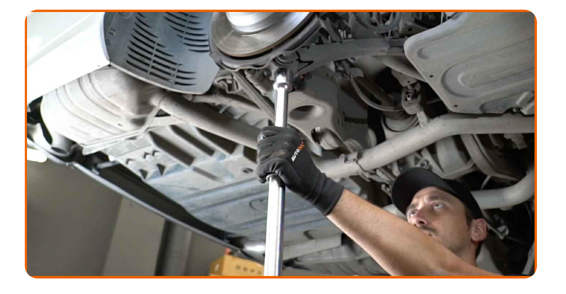
AUTODOC empfiehlt:

- Mercedes W211 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest.

24 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



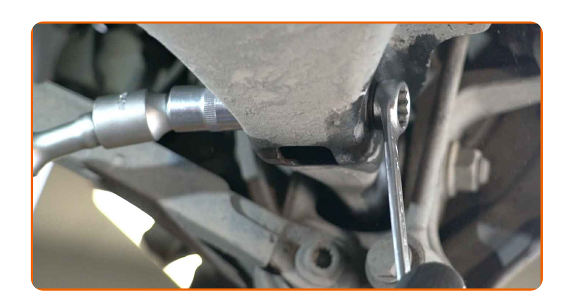
25 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



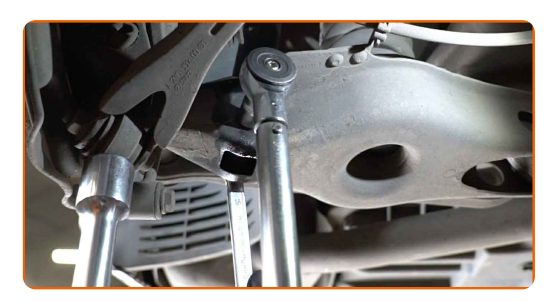




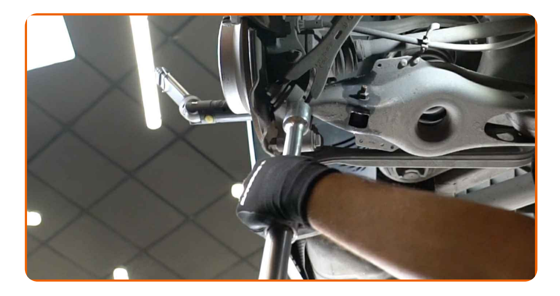
26 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



28 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



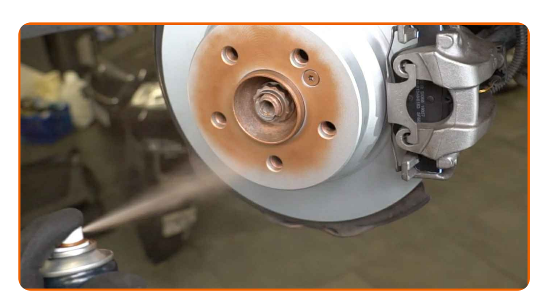
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W211. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

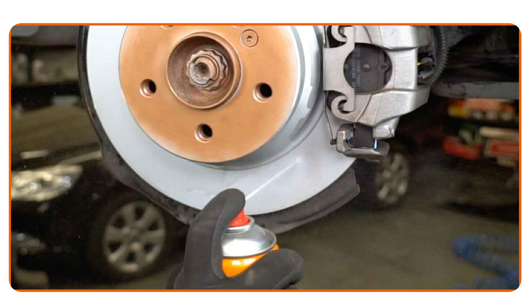




29 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



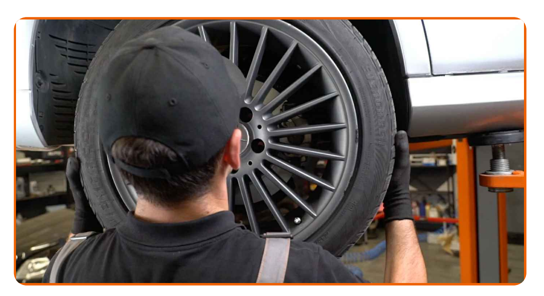
30 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W211. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

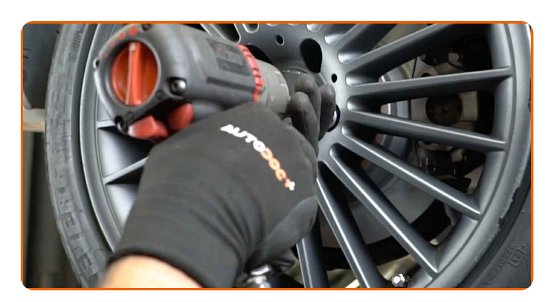
31 Bringen Sie das Rad an.



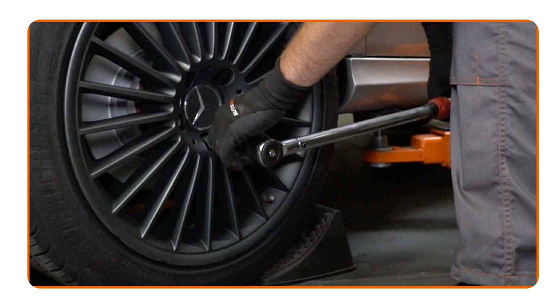
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Mercedes W211

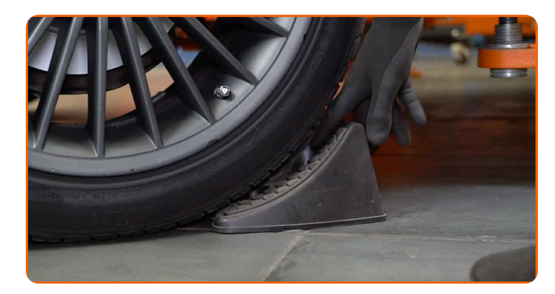
32 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



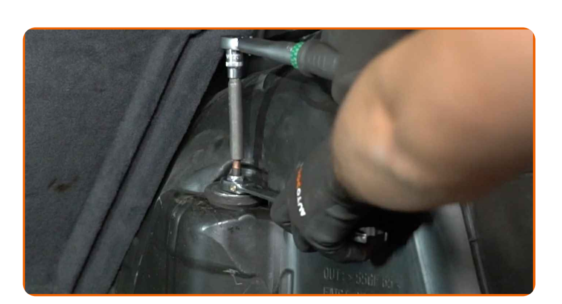
33 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



34 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



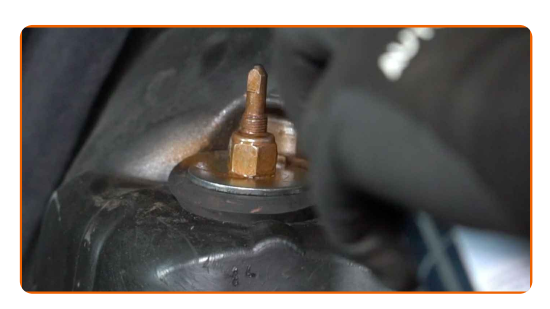
35 Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



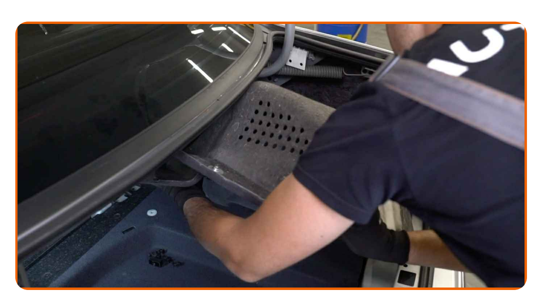




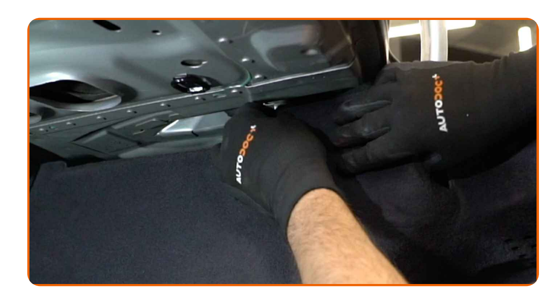
36 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



37 Bringen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums an.



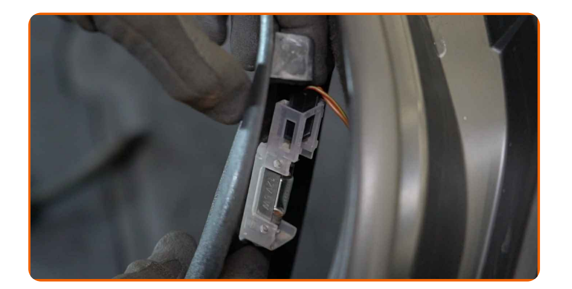
38 Bringen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums an.



39 Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



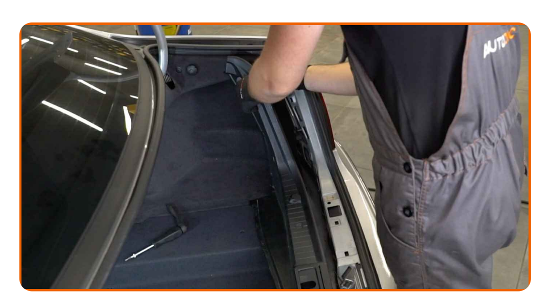
40 Bringen Sie den Glühlampen-Steckverbinder an.



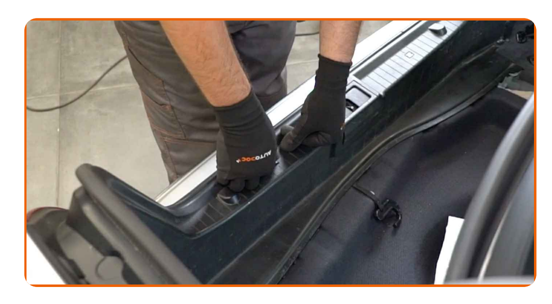




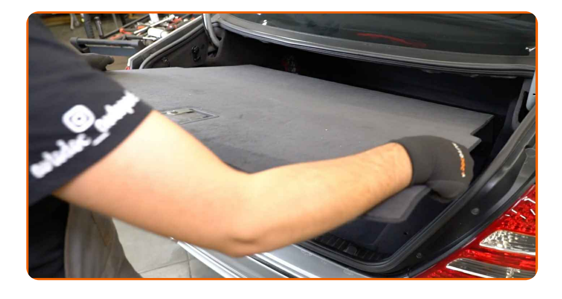
41 Bringen Sie die Seitenverkleidung aus Kunststoff an.



42 Bauen Sie die Clips der Seitenverkleidung aus Kunststoff wieder ein.



43 Bringen Sie die untere Auskeidung des vorderen Kofferraumbereichs an.



44 Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL







STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES W211-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.